

Raport z przeprowadzonych konsultacji społecznych dotyczących budowy tuneli pod linią kolejową Wrocław – Poznań z jednoczesną likwidacją przejazdów kolejowo-drogowych w poziomie szyn w mieście Lesznie

I. Cel, termin oraz formy konsultacji społecznych

I.1. Cel i okres trwania konsultacji społecznych

Konsultacje społeczne prowadzone były w okresie od 25.10.2025 do 07.11.2025. Ich celem było poznanie opinii mieszkańców w sprawie budowy tuneli pod linią kolejową Wrocław – Poznań z jednoczesną likwidacją przejazdów kolejowo-drogowych w poziomie szyn w mieście Lesznie oraz pozyskanie zrozumienia społecznego i akceptacji dla proponowanych rozwiązań.

Konsultacje zostały przeprowadzone zgodnie z Uchwałą Nr XXI/287/2020 Rady Miejskiej Leszna z dnia 23 stycznia 2020 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami Miasta Leszna (Dz. Urz. Woj. Wiel. z 2020 r. poz. 1331). Podstawą ich przeprowadzenia było Zarządzenie nr 19/09/2025 Prezydenta Miasta Leszna z dnia 29.09.2025 w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących budowy tuneli pod linią kolejową Wrocław – Poznań z jednoczesną likwidacją przejazdów kolejowo-drogowych w poziomie szyn w mieście Lesznie.

I.2. Formy konsultacji społecznych

Konsultacje prowadzono w formie:

- spotkania z mieszkańcami, które odbyło się dnia 25 października 2025 w Szkole Podstawowej nr 4 w Lesznie,
- ankiety skierowanej do mieszkańców, dostępnej do wypełnienia w dniach 25.10.-07.11.2025 w wersji elektronicznej na portalu <https://leszno.konsultacjejst.pl> oraz w wersji papierowej podczas ww. spotkania konsultacyjnego oraz w Urzędzie Miasta Leszna: w Wydziale Infrastruktury Miejskiej, Referat Inwestycji, ul. Poniatowskiego 11 i w Wydziale Promocji i Rozwoju, Pl. Metziga 1.

II. Informowanie o konsultacjach

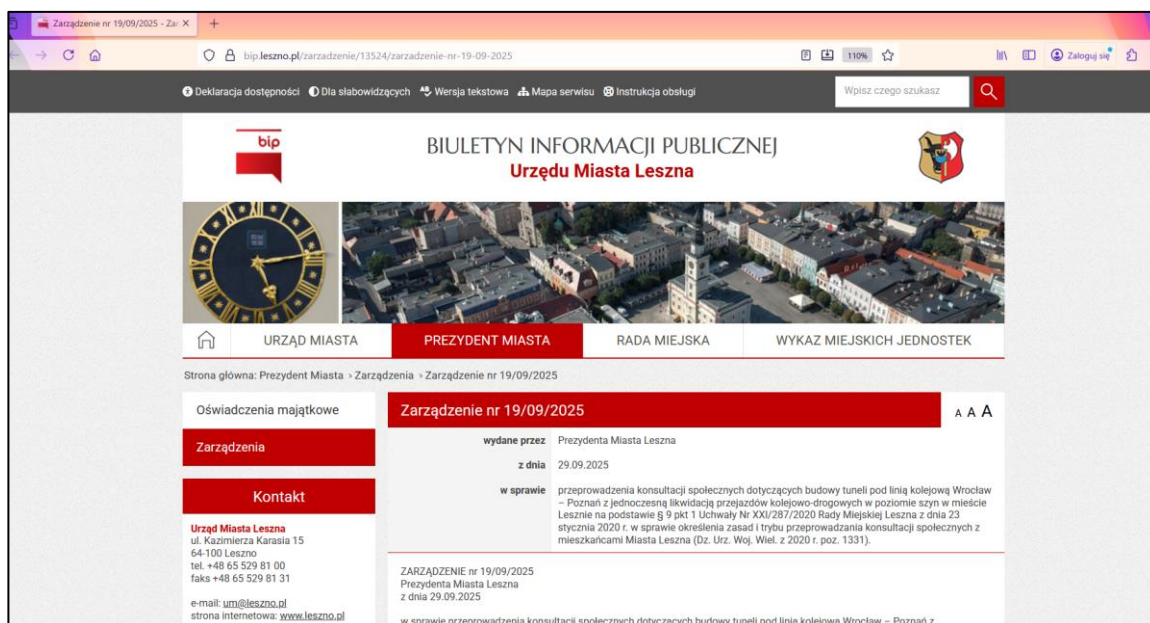
Informacje o prowadzonych konsultacjach zostały opublikowane i przekazane w różnorodnych formach, zapewniających możliwie najlepsze dotarcie do wszystkich potencjalnie zainteresowanych grup mieszkańców i interesariuszy.

Formy informacji o konsultacjach:

1. Biuletyn Informacji Publicznej w zakładce: Zarządzenia

Zarządzenie nr 19/09/2025 Prezydenta Miasta Leszna o ogłoszeniu konsultacji:

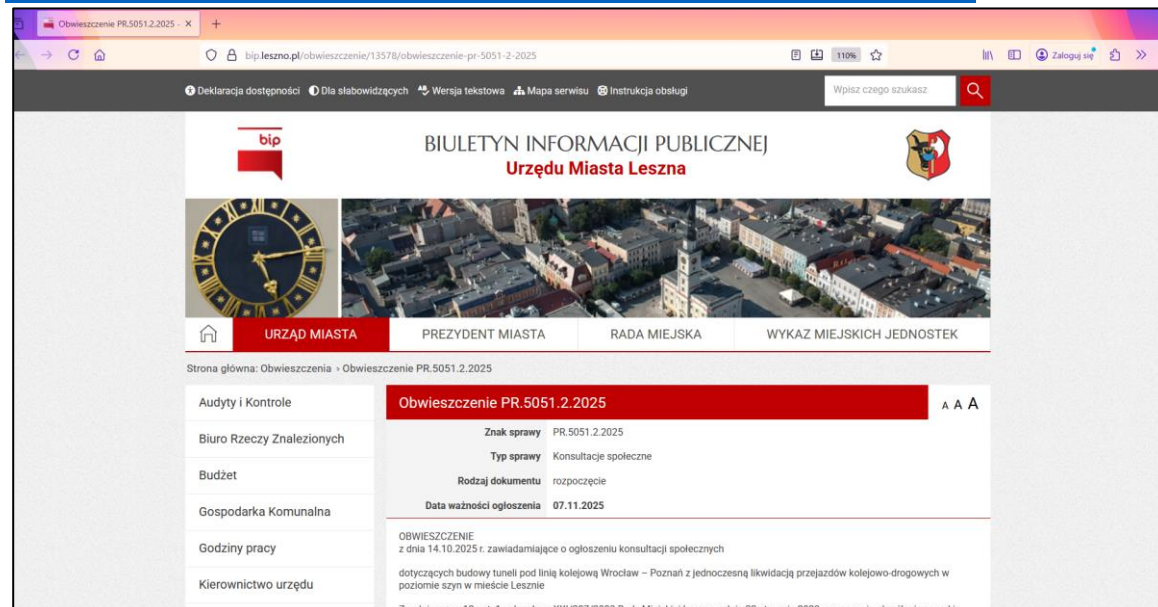
<https://bip.leszno.pl/zarządzenie/13524/zarządzenie-nr-19-09-2025>



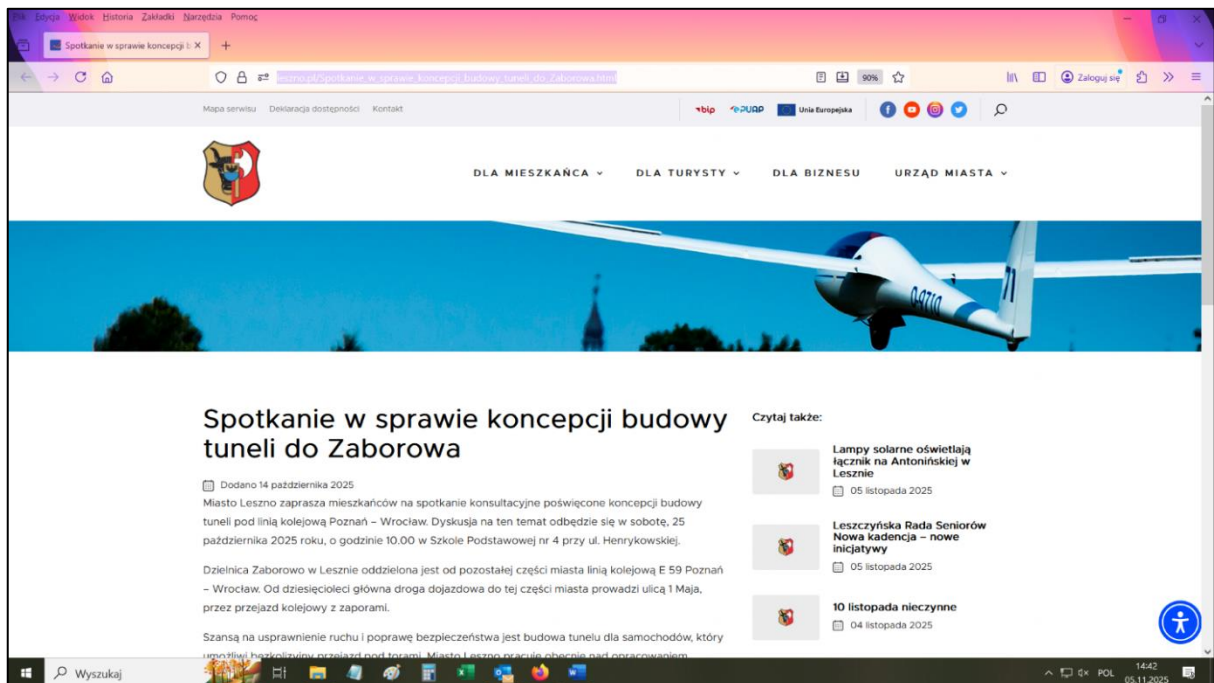
2. Biuletyn Informacji Publicznej w zakładce: Obwieszczenia

Obwieszczenie zawiadamiające o konsultacjach społecznych:

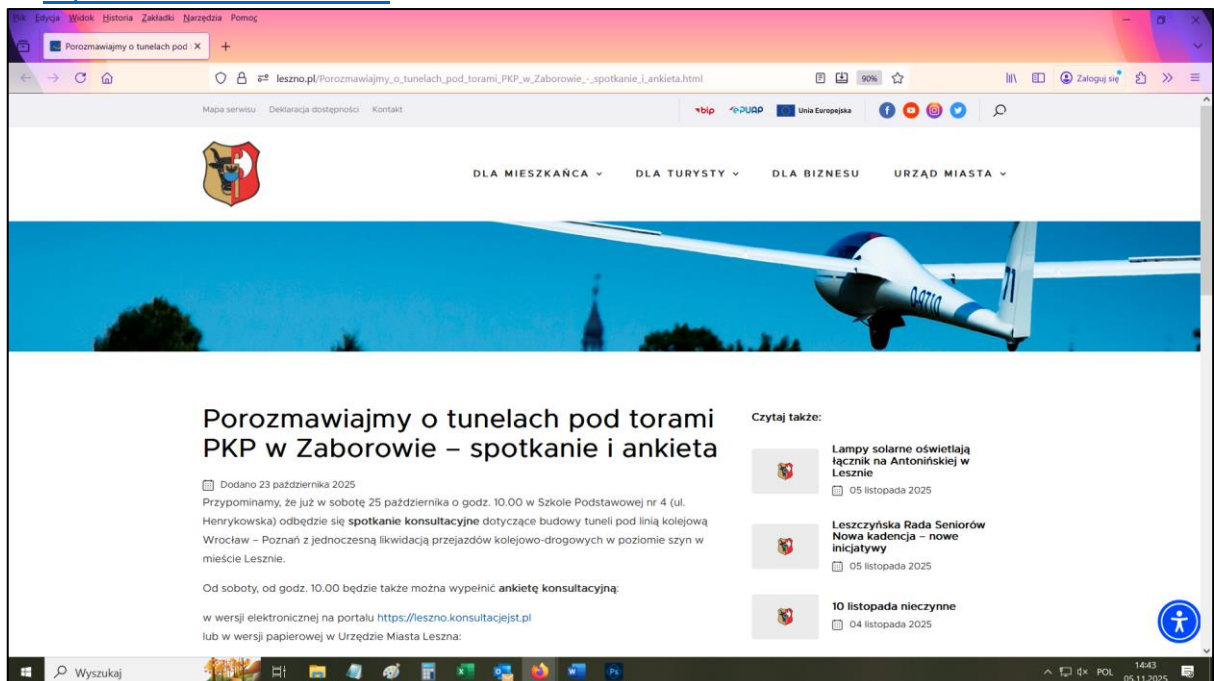
<https://bip.leszno.pl/obwieszczenie/13578/obwieszczenie-pr-5051-2-2025>



3. Strona internetowa www.leszno.pl:
https://leszno.pl/Spotkanie_w_sprawie_koncepcji_budowy_tuneli_do_Zaborowa.html

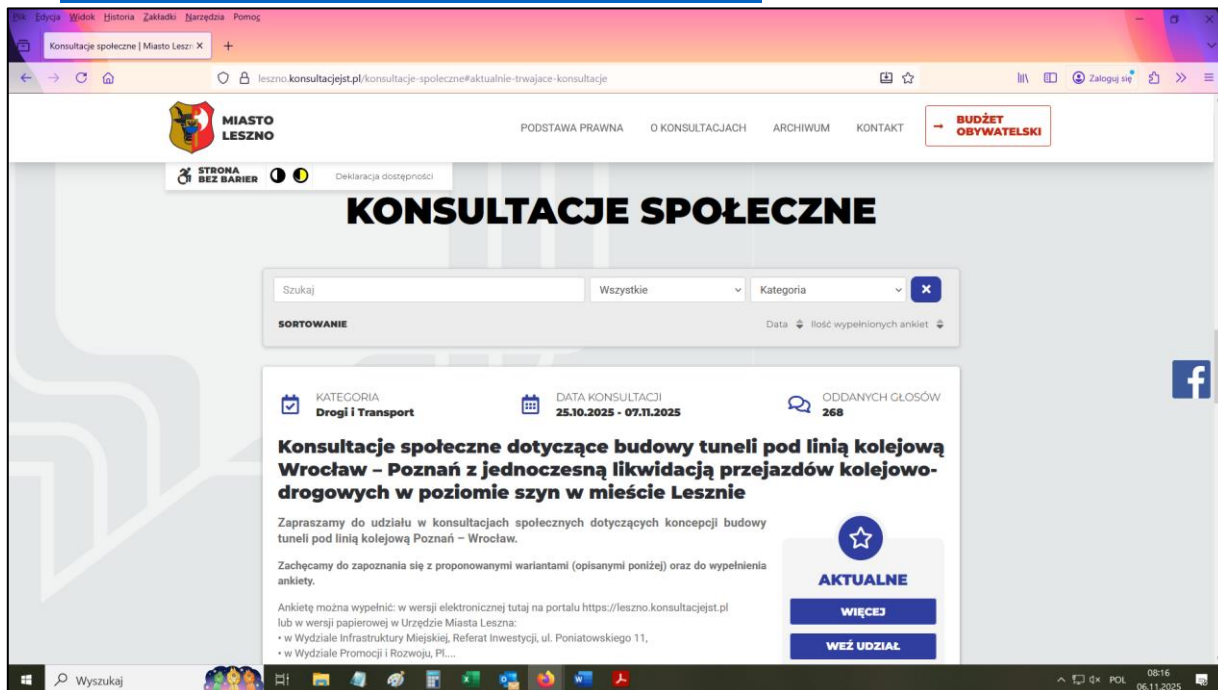


https://leszno.pl/Porozmawiajmy_o_tunelach_pod_torami_PKP_w_Zaborowie_-_spotkanie_i_ankieta.html



4. Portal leszno.konsultacjejst.pl:

<https://leszno.konsultacjejst.pl/konsultacje-spoeczne>



5. Obwieszczenie Prezydenta Miasta Leszna umieszczone na obszarze podlegającym konsultacjom.

6. Informacja o konsultacjach zamieszczona w mediach społecznościowych Miasta Leszna oraz prasie lokalnej:



Skrócony czas pracy - to się dzieje!

Leszno zostało zakwalifikowane do udziału w pilotażowym programie pod nazwą „Skrócony czas pracy – to się dzieje!”, ogłoszonym przez Ministerstwo Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej. Otrzymało 829 382 złotych m.in. na wprowadzenie nowych rozwiązań, które poprawią warunki pracy urzędników i usprawnią obsługę klientów.

Przyjmujemy, że skrócony czas pracy z 8 do 7 godzin dziennie oraz z 40 do 35 godzin tygodniowo wprowadzono w Urzędzie Miasta Leszna od 1 lipca 2024 roku. Leszczyński samorząd był jednym z pierwszych w kraju, który zdecydował się na takie rozwiązanie, a następnie zgłosił je do ministerialnego konkursu.

– Naszym głównym celem, przystępując do projektu pilotażowego, było pozyskanie środków na zakup narzędzi wspierających procesy organi-

zacyjne – mówi prezydent Grzegorz Rusiecki. – Udział w projekcie pozwoli wprowadzić innowacyjne rozwiązania w zakresie zarządzania czasem pracy, przy jednoczesnym zachowaniu wysokiej jakości świadczonych usług.

Dzięki dofinansowaniu z MR- PiPS magistrat zakupił takie narzędzia jak m.in. systemy kolejkowe w wydziałach obsługujących znajdujących się przy ul. Walowej, moduły umożliwiający automatyczną wysyłkę decyzji o wymiarze podatku (za pośrednictwem systemu e-Doręczenia, powiadomień SMS, ePłatności dla aplikacji mObywatel), uruchomił Portal Interesanta w zakresie podatków i opłat, wprowadził rejestratory czasu pracy urzędników.

Projekty będą realizowane przez cały 2026 rok, a jego efekty będą na bieżąco analizowane i oceniane.

Koszty remontu poniesie najemca

Do 28 października można składać wnioski o wynajem lokali mieszkalnych, których remonty poniesie przyszły najemca.

Chodzi o 4 mieszkania do remontu. Znajdują się przy ul. por. Wacława Andrejewskiego 4-5 (59,70 m², II piętro, budynek należy do wspólnoty mieszkaniowej), przy ul. Jana Matejki 12/1 (35,85 m², parter), przy ul. Niepodległości 38/1 (52,74 m², parter, budynek należy do wspólnoty mieszkaniowej), przy ul. Przemysłowej 24/8 (51,30 m², II piętro).

Wnioski o wynajem lokali do remontu mogą składać osoby, które mieszkają w Lesznie i których średni dochód miesięczny na jednego członka gospodarstwa domowego w okresie 3 miesięcy poprzedzających datę złożenia wniosku, nie przekracza: w gospodarstwie jednoosobowym 100%, to jest 8 181,72 zł w gospodarstwie wieloosobowym 80%, to jest 6 545,37 zł przeciętnego wynagrodzenia w gospodarce narodowej, posiadają uprawnienia do wynaj-

mu lokalu zamieszkania, złożyły wniosek o wynajem lokalu mieszkalnego, zostały umieszczone na wykazie osób i rodzin zakwalifikowanych do zawarcia umowy najmu lokalu komunalnego, posiadają orzeczenie o eksmisji, znajdują się z powodu stanu zdrowia w trudnej sytuacji życiowej, mają nie- zaspolone potrzeby mieszkaniowe.

W przypadku kilku wniosków o remont danego lokalu, o wyborze decyduwać będzie termin złożenia kompletnego wniosku, sygnacja finansowa wnioskodawcy i brak zgłoszenia czynszowych w wynajmowanym dotychczas lokalu.

Szczegółowy zakres prac remontowych do wykonania dla przyszłego najemcy jest dostępny w Wydziale Gospodarki Lokalowej Urzędu Miasta Leszna przy Alejach Jana Pawła II 21 i w Miejskim Zakładzie Budynków Komunalnych przy ul. Jana Dekana 10.

Wnioski o wynajem można składać w Wydziale Gospodarki Lokalowej, w pokoju nr 3. (jrs)

OBOWIĄZKOWA DERATYZACJA NA OBSZARZE MIASTA LESZNA
Urząd Miasta Leszna przypomina o obowiązku przeprowadzenia deratyzacji od 1 października do 31 października 2025 r. Obowiązek przeprowadzenia deratyzacji spoczywa na właścicielach, posiadaczach lub zarządcach nieruchomości poprzez zakupienie i wyłożenie trutki na swoim terenie w wyżej podanym terminie. Deratyzacja objęty jest obszar całego miasta.

Podstawa prawna:

1. Uchwała Nr LXXV/964/2024 Rady Miejskiej Leszna z dnia 21 marca 2024r. w sprawie

schwaleń regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie miasta Leszna

2. Ustawa z dnia 5 grudnia 2008 r. o zapobieganiu oraz zwalczaniu zakażeń i chorób zakaźnych u ludzi.

PRACA

URZĄD MIASTA LESZNA

ul. K. Karasia 15, 64-100 Leszno

ogłasza nabór kandydatów na wolne stanowisko urzędnicze:

Stanowisko radcy prawnego w Biurze Prawnym i Nadzoru Właścicielskiego

Termin składania ofert: do 27 października 2025 r. do godz. 12.00 (termin dotyczy także ofert przełożonych pozost).

Szczegółowe informacje oraz wymagane dokumenty (w tym dokumenty do pobrania) dostępne są w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Leszna: www.bip.leszno.pl (zakładka: Urząd Miasta – Praca, w zakładkach ogłoszenia o naborze na www.stanowisko.pl).

22-28.10.2025 Nr 43/2025

Dzień pracowników szkół i przedszkoli

We wtorek, 14 października w Miejskim Ośrodku Kultury odbyły się miejskie obchody Dnia Edukacji Narodowej.

– To dla mnie szczególna radość, że mogę dziś podziękować państwu za codzienną pracę, cierpliwość i serce, jakie wkładacie w wychowanie kolejnych pokoleń – mówił prezydent Leszna Grzegorz Rusiecki, zwracając się do zebranych nauczycieli i dyrektorów. – Nauczyciel to osoba, która nie tylko pcha do przodu, ale przede wszystkim potrafi pociągnąć za sobą innych. To autorytet, którego siłą jest mądrość i dobroć. Leszno ma szczęście do ludzi, którzy potrafią inspirować i dodawać skrzydeł młodym mieszkańcom naszego miasta.

– Codziennie w Lesznie uczy się i pracuje około 17 tysięcy osób – od przedszkolaków po magistratów, od pracowników obsługi po dyrektorów szkół – dodawał wiceprezydent Maciej Grabanowski. – To ogromna odpowiedzialność, ale też wielka siła. Dziękuję wszystkim, którzy tworzą ten sys-



▲ Nagrody wręczali: prezydent Grzegorz Rusiecki i Marek Wein, przewodniczący Komisji Edukacji, Kultury i Sportu Rady Miejskiej Leszna.

tem – nauczycielom, pedagogom, administracji i obsłudze. Dzięki Wam szkoły są nie tylko miejscem nauki, ale też przestrzenią rozwoju i bezpieczeństwa.

Kulminacyjnym punktem uroczystości było wręczenie podziękowań oraz nagród finansowych pracownikom szkół i przedszkoli. Przyznano je w jednakowej

wysokości dla osób pracujących na stanowiskach pedagogicznych i niepedagogicznych, co ma symbolicznie podkreślać, że każda rola w oświacie jest ważna i potrzebna.

Spotkanie uświetnił koncert przygotowany przez uczniów I LO im. Rodu Leszczyńskich w Lesznie. (JAC)

Nowa ulica na Zatorzu



▲ Ulica Trojanowskiego na Zatorzu.

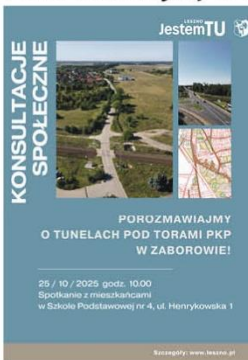
Nowa ulica powstaje na Zatorzu. Drogowy łącznik między Woliniską a Przejedną zyskał właśnie asfaltowy odcinek.

Ulica Trojanowskiego – bo taka nazwę nosi – będzie w całości przebiegała w 2026 roku, gdy zostanie połączona z Woliniską. Dodatkowo planowane jest także połączenie Trojanowskiego z Rondem Skalskiego (Szybowników – Dożynkowa). Inwestycje zapewnią skróty dla kierowców oraz ułatwią dojazd do parkingów tymczasowych podczas dużych imprez lotniczych.

Zakończony właśnie drugi etap budowy nowej drogi obejmował odcinek asfaltowej ulicy o długości 350 m. Koszt realizacji wyniósł 540 014,28 zł. Zakładnie uzyskało dofinansowanie ze środków Województwa Wielkopolskiego w kwocie 117 500 zł. Pozostała część, czyli 422 514,28 zł, pochodziła z budżetu miasta.

Do pełnego skomunikowania ulicy Trojanowskiego z Woliniską pozostał odcinek o długości około 120 m, który zostanie zrealizowany w 2026 roku.

Porozmawiajmy o tunelach w Zaborowie



W sobotę, 25 października o godz. 10.00 w Szkole Podstawowej nr 4 przy ul. Henrykowskiej w Lesznie odbędzie się spotkanie dla mieszkańców dotyczące koncepcji budowy tuneli pod linią kolejową Poznań – Wrocław. Zapraszamy serdecznie.

Dzielnica Zaborowo w Lesznie oddzielona jest od pozostałej części miasta linią kolejową E 59 Poznań – Wrocław. Główna droga dojazdowa do tej części miasta prowadzi ulicą 1 Maja, przez przejazd kolejowy z zaporami.

Sposobem na usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jest budowa tuneli/tuneli dla wszystkich uczestników ruchu, który umożliwi bezkolizyjny przejazd i przejście pod torami.

Pod uwagę brane są dwa warianty inwestycji:

• wariant 1: budowa tunelu, który połączy ulicę Okrężną z ul. 1 Maja (ciąg drogi wojewódzkiej nr 323), z jednoczesną likwidacją przejazdu w ciągu ul. 1 Maja.

• wariant 2: budowa dwóch tuneli: zarówno w ciągu ulicy Okrężnej jak i w ciągu ulicy Henrykowskiej, z jednoczesną likwidacją przejazdów w ciągu ul. 1 Maja i ul. Henrykowskiej.

Wybór ostatecznego wariantu poprzedzą analizy i konsultacje społeczne. Pierwszym ich etapem będzie właśnie spotkanie z mieszkańcami w SP 4 w Zaborowie. Od 25 października na stronie leszno.konsultacje.pl oraz w wersji papierowej w wybranych wydzielonych urzędzie dostępne będzie ankieta, w której także będzie można wypowiedzieć się w sprawie tuneli.

- Plakaty informujące o spotkaniu konsultacyjnym umieszczone: na przystankach Miejskiego Zakładu Komunikacji, w siedzibie głównej i filiach Miejskiej Biblioteki Publicznej, w siedzibie Urzędu Miasta Leszna, na tablicy MOK przy ul. Słowiańskiej, w miejscach publicznych na terenie dzielnicy Zaborowo, w tym w Szkole Podstawowej nr 4 przy ul. Henrykowskiej;

LESZNO

JestemTU

KONSULTACJE

SPOŁECZNE





POROZMAWIAJMY

O TUNELACH POD TORAMI PKP

W ZABOROWIE!

25 / 10 / 2025 godz. 10.00

Spotkanie z mieszkańcami

w Szkole Podstawowej nr 4, ul. Henrykowska 1

Szczegóły: www.leszno.pl

LESZNO

JestemTU

KONSULTACJE

SPOŁECZNE





POROZMAWIAJMY

O TUNELACH POD TORAMI PKP

W ZABOROWIE!

25 / 10 / 2025 godz. 10.00

Spotkanie z mieszkańcami

w Szkole Podstawowej nr 4, ul. Henrykowska 1

od 25 / 10 / 2025 do 07 / 11 / 2025

Ankieta konsultacyjna

na leszno.konsultacjejst.pl lub w Urzędzie Miasta Leszna

Szczegóły: www.leszno.pl

6

III. Przebieg konsultacji

1. Spotkanie z mieszkańcami:

Konsultacje rozpoczęło otwarte spotkanie z mieszkańcami, zorganizowane w Szkole Podstawowej nr 4 w Lesznie (Zaborowo) dn. 25 października 2025 o godz. 10.00. Uczestniczyło w nim około 80 osób.

Przebieg spotkania:

- Powitanie przez Prezydenta Miasta Leszna, p. Grzegorza Rusieckiego.
- Przedstawienie programu (możliwości finansowania inwestycji) przez przedstawiciela PKP:

Marek Prałat, naczelnik sekcji eksploatacji w Lesznie (PKP Polskie Linie Kolejowe) przedstawił w skrócie założenia programu dofinansowań pt. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”, w ramach którego Leszno ma możliwość ubiegania się o 50% dofinansowanie budowy tuneli pod torami PKP. Celem programu jest zastąpienie obecnych przejazdów jednopoziomowych tunelami lub wiaduktami. Naczelnik podkreślił, że obecne 3 przejazdy funkcjonujące na linii kolejowej Wrocław-Poznań zagrażają bezpieczeństwu, problemy narastają w miarę dodawania kolejnych przejazdów par pociągów na tej linii.

- Przedstawienie analiz oraz 2 możliwych wariantów przez projektanta:

Paweł Kattner przedstawił koncepcje 2 proponowanych tuneli (usytuowanie i konstrukcje): tunelu, który połączy ulicę Okrężną z 1 Maja (ciąg drogi wojewódzkiej nr 323) oraz tunelu w ciągu ulicy Henrykowskiej. Omawiane projekty wraz z przekrojem tuneli są załączone do niniejszego sprawozdania.

Projektant uprzedzając pytania mieszkańców wyjaśnił, dlaczego spośród proponowanych wariantów nie znajduje się projekt tunelu w miejscu obecnego przejazdu w ciągu ul. 1 Maja: uniemożliwiają to (1) istniejąca infrastruktura (konieczność odcięcia wjazdu w ulicę Leśną w kier. Okrężnej), (2) wymagane parametry projektowanego tunelu w tym miejscu tj. długość tunelu 45 m, co znacznie zwiększałoby koszt, (3) zagrożenie kolizją ze strefą ujęcia wód dla Leszna przy ul. 1 Maja, (4) konieczność odcięcia wjazdu w ul. Wodną oraz (5) konieczność wykupu niektórych nieruchomości z uwagi na brak możliwości zachowania dojazdu. Projektant wyjaśnił, dlaczego planowane są tunele a nie wiadukty: w przypadku tuneli zakres budowy jest znacznie mniejszy, przy wiadukcie inwestycja zajmuje dużo większy teren (wymagany m.in. nasyp o wys. 10 m), całość generowałaby znacznie większe koszty i utrudnienia w ruchu.

- Pytania i uwagi

1	Dot. braku możliwości budowy tunelu w ciągu ul. 1 Maja: czy dobrze rozumiem, że jest techniczna możliwość, ale istnieją trudności?	Odpowiada projektant: Rzeczywiście istnieje techniczna możliwość, ale koszt jest wysoki: o ile budowa 2 tuneli w ulicach Henrykowskiej i Okrężnej to szacunkowy koszt około 80 mln. zł, to 1 tunel w ul. 1 Maja kosztowałby około 130 mln. zł; byłby to tunel ok. trzykrotnie dłuższy od
---	--	---

		pozostałych i należałoby liczyć się z koniecznością wykupu gruntów od firmy Tyliński, a także (jak wspomniano) zagrożone jest bezpośrednie ujęcie wody dla miasta.
2	Czy ulica Bema jest brana pod uwagę jako naturalny łącznik ulicy Leśnej z miastem?	<i>(Na to pytanie nie padła odpowiedź, gdyż z góry założono, że nie będzie rozważana budowa tunelu w ciągu 1 Maja.)</i>
3	W nawiązaniu do złożonej wcześniej przez mieszkańców petycji dot. rozważenia koncepcji tunelu w ciągu ul. 1 Maja: martwimy się o drogi dojazdowe do posesji, o dostęp do domów na osiedlu oraz szkoły/przedszkola, a także o bezpieczeństwo.	Odp. D. Kaźmierczak (MZD): Najważniejszym argumentem przeciwko tunelowi w ul. 1 Maja jest wspomniane wyżej ujęcie wody dla Leszna: stacja uzdatniania wody przy ul. 1 Maja to jedno z 3 ujęć wody dla Leszna, które w razie awarii pozostałych dwóch mogłoby samodzielnie zaopatrywać w wodę całe miasto – ten argument przesądza sprawę. (W dalszej części spotkania: odp. dot. bezpieczeństwa – zob. pkt. 8 poniżej.)
4	Jakie drogi będą zamknięte podczas budowy?	Odp. R. Bukowski (Wydział Infrastruktury Miejskiej): Przy budowie tunelu w ciągu ulicy Okrężnej w zasadzie żadna, a przy budowie w ciągu ul. Henrykowskiej tylko przebudowywany przejazd w ciągu tej ulicy.
5	Kierownik MZD w audycji w Radio Elka dnia 13.10. użył sformułowania „marzeniem byłoby wybudować 2 tunele, ale musimy przedstawić 1 wariant” – proszę o wyjaśnienie.	Odp. projektant: Musimy wybrać jeden z wariantów, by przedstawić go we wniosku o dofinansowanie – na razie rozważamy 2 warianty, do wyboru.
6	Zgadzam się, że tunele są koniecznością, ale co z drogami dojazdowymi? Jestem urbanistą, mam propozycję: MPZP dla Leszna umożliwiłaby, w przypadku budowy tunelu w ul. Henrykowskiej, budowę łącznika ul. 1 Maja z ul. Henrykowską.	Odp. projektant i Prezydent ML: Przeanalizujemy tę propozycję, dziś nie odpowiemy, ale weźmiemy pod uwagę – połączenie ul. Henrykowskiej i 1 Maja jest do rozważenia.
7	Do obecnych mieszkańców Zaborowa: od 40 lat mieszkam przy ul. 1 Maja, cały ruch przebiega pod moimi oknami. Proszę mieszkańców Zaborowa, zwłaszcza ulic, w okolicy których mogą powstać planowane tunele, abyśmy „podzielili” się tą dzielnicą, a ruch samochodowy wtedy byłby rozproszony.	Odp. inny mieszkaniec Zaborowa: Korki będą i tak, nawet w tunelach, będzie coraz gorzej! Odp. Prezydent ML: Proszę pamiętać, że najbardziej hałasują i zanieczyszczają te auta, które stoją (przed przejazdem), a nie te, które jadą. Odp. inny mieszkaniec Zaborowa: Zgadzam się, że budowa 2 tuneli byłaby optymalna, wraz z uwzględnieniem łącznika proponowanego przez mieszkańca wcześniej. Jako mieszkaniec ulicy 1 Maja popieram proponowane zmiany – cały wielki ruch z S5 przebiega teraz pod moim domem; muszę skręcić w prawo w 1 Maja i zawrócić, by jechać do centrum – problem ten będzie narastał.

8	Dot. ul. Henrykowskiej: jak będą rozwiązane kwestie bezpieczeństwa w okolicy szkoły, czy będą kładki lub sygnalizacja świetlna?	Odp. projektant: Jest opracowany projekt przebudowy ul. Henrykowskiej, są już decyzje administracyjne. Przewidziano m.in. skrzyżowania wyniesione, urządzenia spowalniające tzw. „hopki”.
9	Czy po budowie tunelu/-i przejazd kolejowy w ul. 1 Maja będzie dostępny dla rowerzystów i pieszych?	Odp. Prezydent ML: Trwają negocjacje z PKP w tej sprawie. Rozumiemy, że o ile dla samochodów nadłożenie drogi przez tunel/-e nie będzie stanowiło problemu, pieszym i rowerzystom byłoby łatwiej korzystać z obecnego przejazdu.
10	Mieszkaniec ulicy Ruszczyńskiego: na tej ulicy również jest duży ruch, dlatego będziemy za budową tuneli. Moim zdaniem, gdyby nie doszło do budowy tunelu w ul. Henrykowskiej, przebudowa tej ulicy nie byłaby potrzebna. Jesteśmy także za tym, by na przejeździe przy 1 Maja utrzymać przejezdność dla rowerzystów i pieszych.	(bez odp.)
11	Czy przejście piesze przez tunele będzie bezpieczne dla osób starszych i z niepełnosprawnościami?	Odp. projektant: Tak. Wymagane pochylenie podłużne w części dla pieszych w tego rodzaju tunelach wynosi między 2 a 2,5 m na 100 m, jest to spadek prawie niezauważalny, podobny do tego na chodnikach.
12	Czy jest możliwość poszerzenia obecnego tunelu pieszo-rowerowego w ciągu ul. Okrężnej?	Odp. projektant: Nie. Obecny tunel jest zbyt niski (2,80 m); w projektowanych rozwiązaniach przewidujemy budowę w tym miejscu nowego tunelu, spełniającego wymagania dla wszystkich pojazdów.
13	Czy przejazd kolejowy przy ul. Dożynkowej zostanie?	Odp. R. Bukowski (Wydział Infrastruktury Miejskiej): Tak.
14	Jakie są perspektywy czasowe dla planowanej budowy tunelu/-i?	Odp. R. Bukowski (Wydział Infrastruktury Miejskiej): Przy poprzednim konkursie rozstrzygnięcie trwało ponad rok, realizacja to kolejne 3-4 lata, zatem mówimy o perspektywie około 5 lat.
15	Jeżeli zapadnie decyzja o budowie 2 tuneli: w jakiej kolejności powstaną?	Odp. Prezydent ML: Najprawdopodobniej nastąpi to równocześnie.
16	Dot. ul. 1 Maja: proszę zadbać o egzekwowanie ograniczenia prędkości, zwłaszcza wieczorem rozwijane są duże prędkości; zakaz zatrzymywania nie jest respektowany.	Odp. Prezydent ML: Dla poprawy bezpieczeństwa przy przejściu dla pieszych przy Dino (ul. 1 Maja) zostanie zainstalowane światło pulsacyjne wzbudzeniowe (na czujnik ruchu). Pozostałe nieprawidłowości będziemy zgłaszać policji.
17	Przejazd po mostku za SP4 w kierunku Zatorza jest traktowany jako skrót przy dojeździe na Zatorze; należałoby poszerzyć / zmodyfikować ten przejazd.	Odp. Prezydent ML: Trwają rozmowy nt. łącznika ul. Henrykowskiej z Szybowników, z uwzględnieniem ciągu pieszo-rowerowego – powstanie projekt, jednak to zadanie nie zostało zaplanowane w budżecie na 2026 r.
18	Jeżeli powstaną 2 tunele i przejazd na 1 Maja będzie zamknięty dla samochodów, czy przez nowopowstałe tunele będą	Odp. projektant: Tunele zostaną wprowadzone zaprojektowane jako tunele o pełnych parametrach, zatem np. straż

	mogły przejeżdżać wozy straży pożarnej, samochody na budowy i inne ciężkie pojazdy?	pożarna przejeździe, jednakże ruch samochodów jest ograniczony przy wjazdach do Leszna, zatem ciężarówki nie powinny tamtędy przejeżdżać, o ile nie dowożą np. towarów do posesji.
19	Pytanie do przedstawiciela PKP: jaka powinna być wysokość ekranów dźwiękochłonnych przy domach? Przejeżdżające pociągi zatrzymują się z dużym impetem i używają sygnałów dźwiękowych, co przeszkadza - czy tak powinno być?	Odp. przedstawiciel PKP: Sygnał dźwiękowy tzw. „baczność” nie jest wymagany i pociągi nie powinny trąbić, jednak czasami się to zdarza ze względu np. na nieprzestrzeganie przepisów przez auta na przejazdach kolejowych. Poziomy hałas są regularnie sprawdzane, ostatnio w 2024 – czasami zdarzają się odbicia dźwięku lub ekrany były budowane dawniej, wg starszej technologii. Wszelkich informacji może udzielić Centrum Realizacji Inwestycji PKP PLK w Poznaniu.
20	Na przejeździe kolejowym w ul. 1 Maja obserwujemy dłuższe oczekiwanie na przejazd pociągu, gdy jedzie on od strony Leszna, dlaczego tak jest?	Odp. przedstawiciel PKP: Potwierdzam, wynika to z konstrukcji tego przejazdu, pociąg od strony Leszna mija wcześniej 2 przejazdy drogowe i musi zachować tzw. prędkość bezpieczną.
21	Proszę o wskazanie na projekcie, gdzie dokładnie przebiegnie tunel w ciągu ul. Henrykowskiej. Mam nadzieję, że uwzględniono miejsce na parkowanie aut przy szkole/ przedszkolu i dla parkowania autobusów szkolnych oraz kwestie komfortu akustycznego okolicznych mieszkańców.	Odp. projektant: Tunel zacznie się okolicy wodociągów, na wysokości parku, wyjazd z tunelu: na teren projektowanego osiedla między ulicami Henrykowską, Dożynkową, torami kolejowymi a Żłotniczą. Wyjazd będzie umiejscowiony około 300 m od szkoły i przedszkola. Odp. Prezydent ML: Modernizacja ul. Henrykowskiej jest planowana niezależnie od kwestii tuneli – to ważna ulica, która łączy ulice Ustronie i Źródlaną, zaplanowane do utwardzenia w ciągu kolejnych 10 lat.

Podczas spotkania była możliwość wypełnienia ankiet (zob. pkt poniżej) w formie papierowej. Wypełniono 10 ankiet, których odpowiedzi zostały dołączone do ankiet wypełnianych na stronie <https://leszno.konsultacjejst.pl/>.



Zdjęcia: M.Kaczmarek

2. Ankieta konsultacyjna:

Ankieta była dostępna do wypełnienia w dniach od 25.10 do 07.11.

- w wersji elektronicznej na portalu <https://leszno.konsultacjejst.pl> (do godz. 23.59 dnia 07.11.2025),
- w wersji papierowej w Urzędzie Miasta Leszna - w Wydziale Infrastruktury Miejskiej, Referat Inwestycji, ul. Poniatowskiego 11 oraz Wydziale Promocji i Rozwoju, Pl. Metziga 1, w poniedziałki od godz. 7.00 do 17.00, od wtorku do piątku od 8.00 do 15.00.

Ankieta zawierała następujące pytania:

1. Czy jesteś za budową tunelu/tuneli pod torami kolejowymi linii Poznań-Wrocław (proszę zakreślić 1 odpowiedź):

- ☐ tak - wybieram *Wariant 1* tj. budowę tunelu, który połączy ulicę Okrężną z 1 Maja (ciąg drogi wojewódzkiej nr 323), z jednoczesną likwidacją przejazdu w ciągu ul. 1 Maja,
- ☐ tak - wybieram *Wariant 2*, tj. budowę dwóch tuneli: zarówno w ciągu ulicy Okrężnej jak i w ciągu ulicy Henrykowskiej, z jednoczesną likwidacją przejazdów w ciągu ul. 1 Maja i ul. Henrykowskiej,
- ☐ nie, jestem za zachowaniem obecnego stanu.

2. Czy masz dodatkowe uwagi do przedstawionych propozycji / wybranej przez siebie propozycji? (pytanie otwarte)

3. Jak często przemieszczasz się do Zaborowa? (proszę zakreślić 1 odpowiedź):

- ☐ codziennie
- ☐ 1-2 razy w tygodniu
- ☐ 1-2 razy w miesiącu
- ☐ rzadziej niż 1 raz w miesiącu.

Oddano 298 głosów, w tym 215 głosów ważnych (w tym 10 głosów ważnych w wersji papierowej). Odpowiedzi na ankietach wypełnionych w formie papierowej zostały dołączone do ankiet wypełnianych na stronie internetowej.

Wyniki ankiety:

Odpowiedzi na pytanie (1): „Czy jesteś za budową tunelu/tuneli pod torami kolejowymi linii Poznań-Wrocław?” przedstawiały się następująco:

- ☐ tak - wybieram *Wariant 1* tj. budowę tunelu, który połączy ulicę Okrężną z 1 Maja (ciąg drogi wojewódzkiej nr 323), z jednoczesną likwidacją przejazdu w ciągu ul. 1 Maja: **34 głosy (16% respondentów)**
- ☐ tak - wybieram *Wariant 2*, tj. budowę dwóch tuneli: zarówno w ciągu ulicy Okrężnej jak i w ciągu ulicy Henrykowskiej, z jednoczesną likwidacją przejazdów w ciągu ul. 1 Maja i ul. Henrykowskiej: **175 głosów (81%)**
- ☐ nie, jestem za zachowaniem obecnego stanu: **6 głosów (3%)**.

Na pytanie otwarte (2) „Czy masz dodatkowe uwagi do przedstawionych propozycji / wybranej przez siebie propozycji?” odpowiedzi udzieliły 62 osoby.

Na pytanie (3) **Jak często przemieszczasz się do Zaborowa?** udzielono następujących odpowiedzi:

- ☐ codziennie: 189 głosów (88% respondentów)
- ☐ 1-2 razy w tygodniu: 23 głosy (11%)
- ☐ 1-2 razy w miesiącu: 3 głosy (1%)
- ☐ rzadziej niż 1 raz w miesiącu: 0 głosów.

Szczegółowe odpowiedzi (od str. 11) oraz analizę danych (od str. 5) zawiera raport wygenerowany automatycznie przez portal <https://leszno.konsultacjejst.pl>, który jest załączony do niniejszego sprawozdania.

IV. Wynik konsultacji

Wynik konsultacji jest ważny.

Ponieważ 81% respondentów opowiedziało się za realizacją wariantu 2 tj. budową dwóch tuneli: zarówno w ciągu ulicy Okrężnej jak i w ciągu ulicy Henrykowskiej, z jednoczesną likwidacją przejazdów w ciągu ul. 1 Maja i ul. Henrykowskiej, wariant ten zostanie przedstawiony do realizacji we wniosku o dofinansowanie, który Miasto Leszno planuje złożyć na przełomie stycznia i lutego 2026 w programie dofinansowań pt. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”.

*Opracowała: Magdalena Urbaniak
Wydział Promocji i Rozwoju Urzędu Miasta Leszna
Grudzień 2025*

Załącznik:

„Raport z konsultacji społecznych instytucji”, wygenerowany automatycznie przez portal <https://leszno.konsultacjejst.pl>.



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Urząd Miasta Leszna

**Konsultacje społeczne dotyczące budowy tuneli pod linią kolejową
Wrocław – Poznań z jednoczesną likwidacją przejazdów kolejowo-
drogowych w poziomie szyn w mieście Lesznie**

Raport przedstawia wyniki za okres
25.10.2025 - 07.11.2025



Raport utworzony w dniu: 12.11.2025



Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych
2. Wyniki ze względu na cechy głosujących
3. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania
4. Charakterystyka głosujących
5. Dane instytucji

Załączniki

Spis wykresów



1. Ankieta konsultacji społecznych

Konsultacje społeczne dotyczące budowy tuneli pod linią kolejową Wrocław – Poznań z jednoczesną likwidacją przejazdów kolejowo-drogowych w poziomie szyn w mieście Lesznie

Zapraszamy do udziału w konsultacjach społecznych dotyczących koncepcji budowy tuneli pod linią kolejową Poznań – Wrocław.

Zachęcamy do zapoznania się z proponowanymi wariantami (opisanymi poniżej) oraz do wypełnienia ankiety.

Ankiety można wypełnić: w wersji elektronicznej tutaj na portalu <https://leszno.konsultacjejst.pl>

lub w wersji papierowej w Urzędzie Miasta Leszna:

- w Wydziale Infrastruktury Miejskiej, Referat Inwestycji, ul. Poniatowskiego 11,
- w Wydziale Promocji i Rozwoju, Pl. Metziga 1

w poniedziałki od godz. 7.00 do 17.00, od wtorku do piątku od 8.00 do 15.00.

Ankiety można wypełnić do 7 listopada br.

Stan obecny:

Dzielnica Zaborowo w Lesznie oddzielona jest od pozostałej części miasta linią kolejową E 59 Poznań – Wrocław. Główna droga dojazdowa do tej części miasta od dziesięcioleci prowadzi ulicą 1 Maja, przez przejazd kolejowy z rogatkami. Dodatkową drogą dojazdową jest, mało dziś uczęszczana, ulica Henrykowska, w ciągu której także znajduje się przejazd kolejowy z rogatkami na tej samej linii kolejowej.

Proponowane warianty budowy tuneli:

Sposobem na usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jest budowa tunelu/tuneli dla wszystkich uczestników ruchu, który/-e umożliwi/-ą bezkolizyjny przejazd oraz przejście pod torami.

Szansą na budowę tych tuneli w niedalekiej przyszłości jest ogłoszony przez PKP Polskie Linie Kolejowe Sp. z o.o. konkurs na dofinansowanie do 50% kosztów takiej inwestycji. Termin składania wniosków upływa z dniem 04.02.2026 r. Warunkiem otrzymania dofinansowania jest m.in. uzyskanie pozytywnej opinii w drodze konsultacji społecznych.

Pod uwagę brane są dwa warianty inwestycji:

- Wariant 1: budowa tunelu, który połączy ulicę Okrężną z 1 Maja (ciąg drogi wojewódzkiej nr 323), z jednoczesną likwidacją przejazdu w ciągu ul. 1 Maja,

- Wariant 2: budowa dwóch tuneli: zarówno w ciągu ulicy Okrężnej jak i w ciągu ulicy Henrykowskiej, z jednoczesną likwidacją przejazdów w ciągu ul. 1 Maja i ul. Henrykowskiej.

Wybór ostatecznego wariantu poprzedzą analizy i konsultacje społeczne. Konsultacje rozpoczną się od spotkania z mieszkańcami (25 października o godzinie 10.00 w Szkole Podstawowej nr 4 w Lesznie).

Zapraszamy do wyrażenia opinii!

Wypełnienie ankiety oznacza wyrażenie zgody na przetwarzanie danych osobowych jak poniżej:

Na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu tych danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO) wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych przez Administratora tj. Urząd Miasta Leszna reprezentowany przez Prezydenta Miasta Leszna z siedzibą przy ul. K. Karasia 15, 64-100 Leszno w zakresie: adresu e-mail, wieku, płci, miejsca zamieszkania.

INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH:

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej RODO): Informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest: Urząd Miasta Leszna reprezentowany przez Prezydenta Miasta Leszna z siedzibą w Lesznie (64-100) ul. Kazimierza Karasia 15.
2. Administrator Danych wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można kontaktować się w siedzibie administratora lub korzystając z adresu poczty elektronicznej iod@leszno.pl.
3. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących koncepcji budowy tunelu pod linią kolejową Poznań-Wrocław na podstawie dobrowolnej zgody na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a) RODO.
4. Ma Pani/Pan prawo cofnięcia wyrażonej zgody na przetwarzanie danych osobowych w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.
5. Pani/Pana dane osobowe mogą zostać przekazane podmiotom zewnętrznym w przypadkach ściśle określonych przepisami prawa, a także podmiotom zewnętrznym, które świadczą wsparcie techniczne i serwisowe dla oprogramowania wykorzystywanego w Urzędzie Miasta Leszna na podstawie każdorazowo zawieranej umowy powierzenia danych osobowych. Tego typu umowa reguluje tryb, zasady, cel przetwarzania, jak i środki bezpieczeństwa przetwarzania tych danych oraz odpowiedzialność Administratora Danych jak i podmiotu przetwarzającego.



6. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane do czasu odwołania zgody na przetwarzanie danych, a po odwołaniu będą gromadzone i przechowywane przez okres ściśle określony w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji zakresu działania archiwów zakładowych oraz rozporządzeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 20 października 2015 r. w sprawie klasyfikowania i kwalifikowania dokumentacji, przekazywania materiałów archiwalnych do archiwów państwowych i brakowania dokumentacji niearchiwalnej.
7. Posiada Pani/Pan na zasadach art. 15-21 RODO prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu.
8. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.
9. Podanie przez Panią/Panią danych osobowych jest dobrowolne.
10. Pani/Pana dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą podlegały profilowaniu.

Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 25.10.2025 10:00 Data zakończenia 07.11.2025 23:59

Liczba ankiet

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło **215** uczestników.

Do pobrania

- [przekrój tunelu.pdf](#)
- [tunel_Henrykowska.pdf](#)
- [tunel_Okrężna.pdf](#)



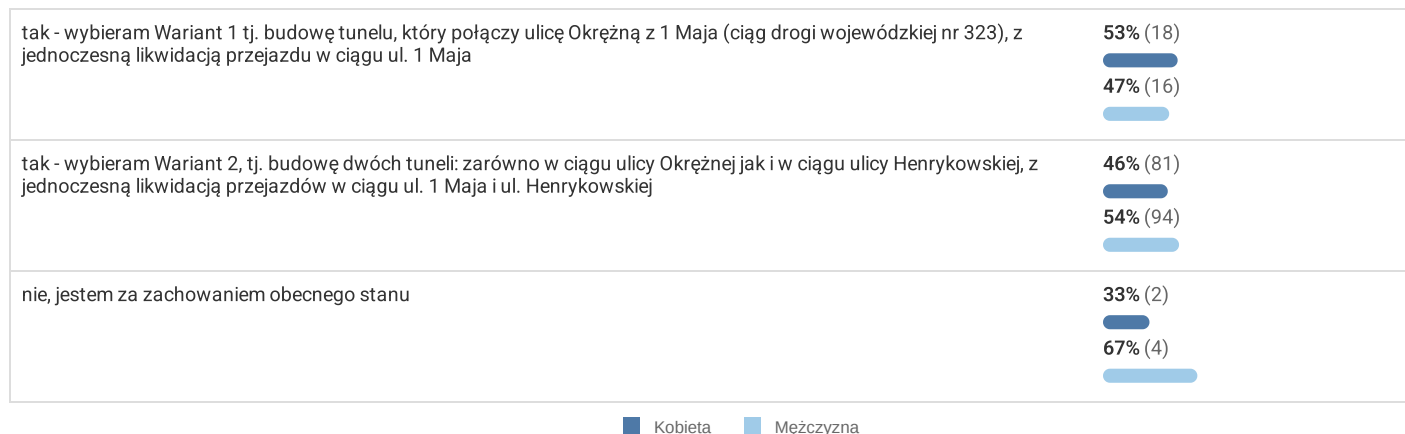
2. Wyniki ze względu na cechy głosujących

Czy jesteś za budową tunelu/tuneli pod torami kolejowymi linii Poznań-Wrocław?

Jednokrotny wybór osoby głosującej



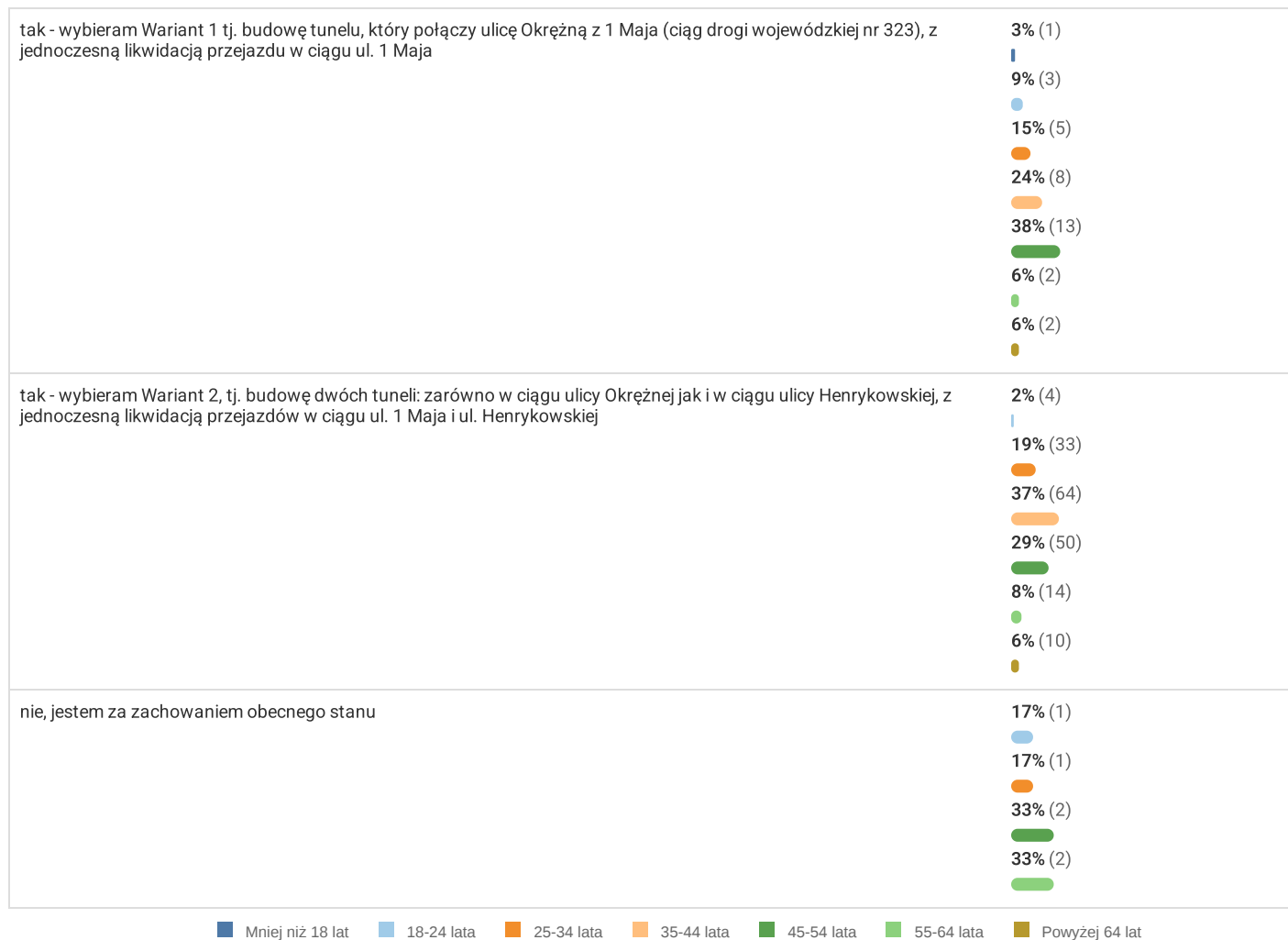
Wykres 1. Liczba głosów ze względu na Płeć



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



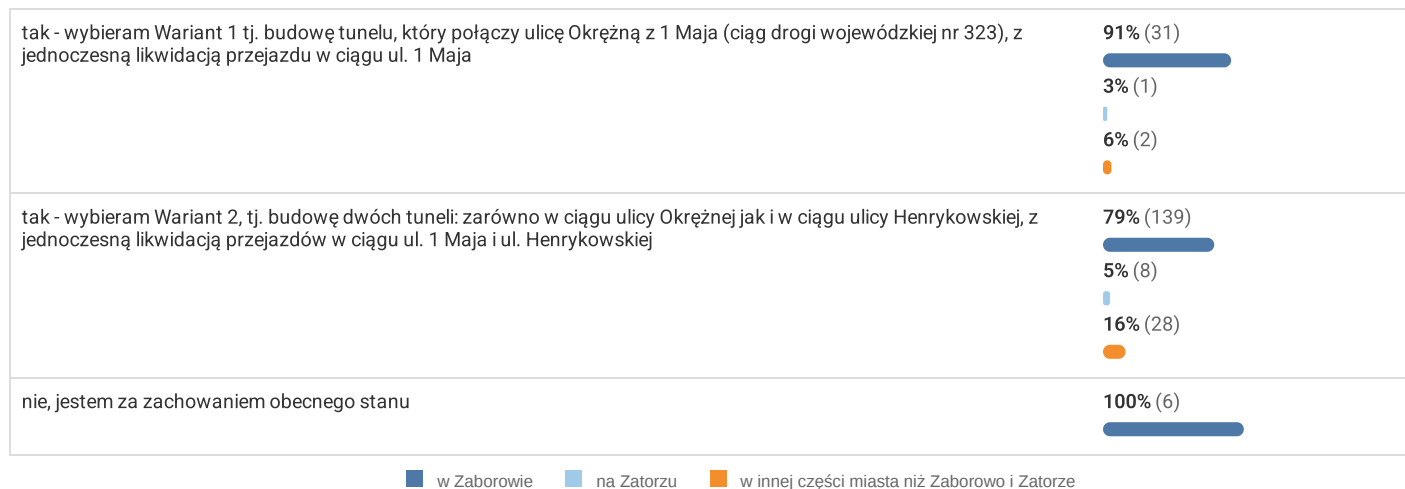
Wykres 2. Liczba głosów ze względu na Wiek



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



Wykres 3. Liczba głosów ze względu na Miejsce zamieszkania



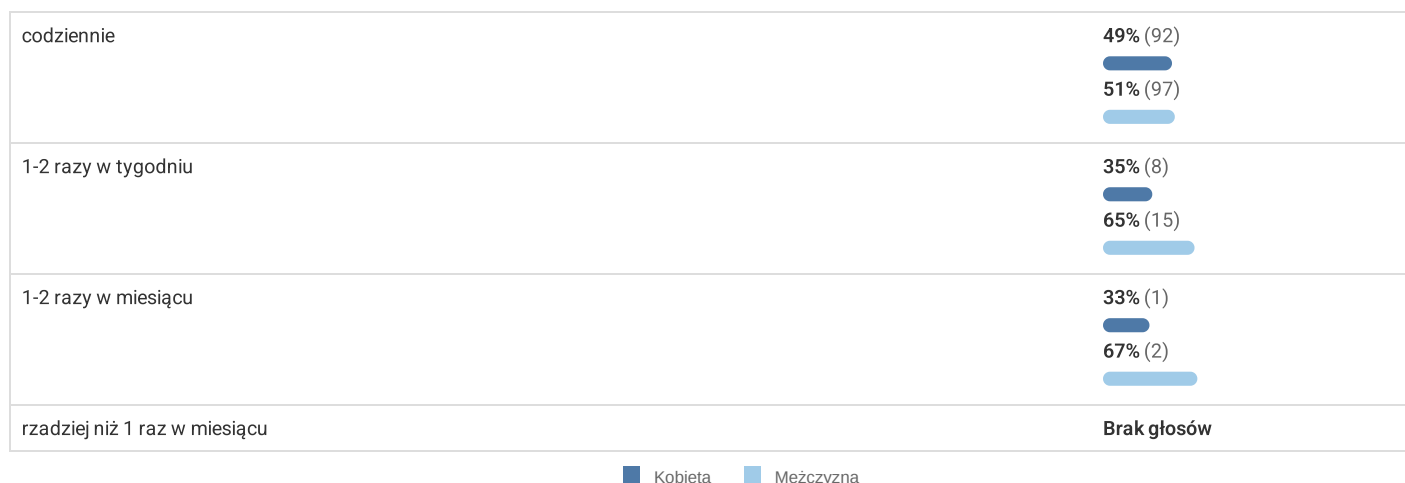
Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Jak często przemieszczasz się do Zaborowa?

Jednokrrotny wybór osoby głosującej

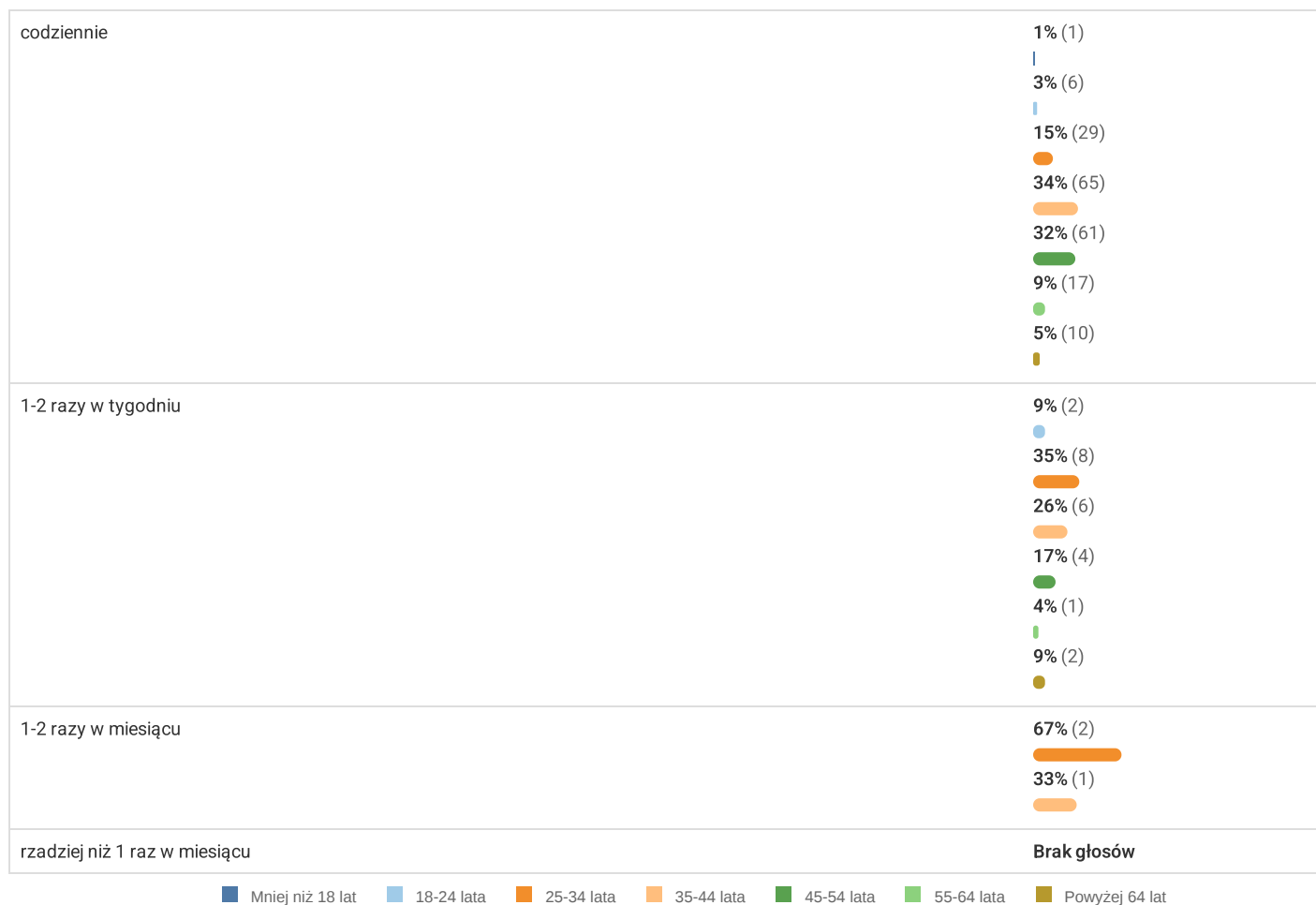


Wykres 4. Liczba głosów ze względu na Płeć



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Wykres 5. Liczba głosów ze względu na Wiek



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



Wykres 6. Liczba głosów ze względu na Miejsce zamieszkania



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



3. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

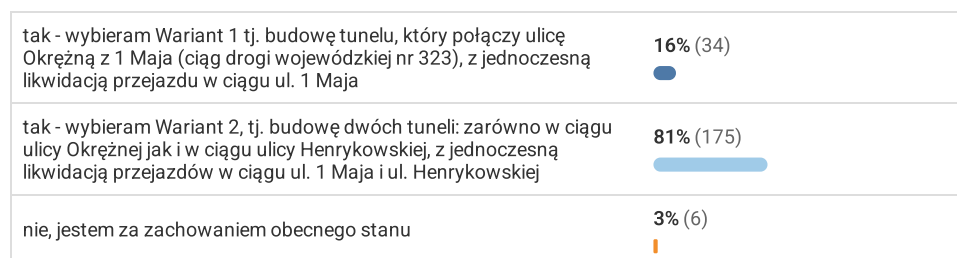
Czy jesteś za budową tunelu/tuneli pod torami kolejowymi linii Poznań-Wrocław?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. tak - wybieram Wariant 1 tj. budowę tunelu, który połączy ulicę Okrężną z 1 Maja (ciąg drogi wojewódzkiej nr 323), z jednoczesną likwidacją przejazdu w ciągu ul. 1 Maja
2. tak - wybieram Wariant 2, tj. budowę dwóch tuneli: zarówno w ciągu ulicy Okrężnej jak i w ciągu ulicy Henrykowskiej, z jednoczesną likwidacją przejazdów w ciągu ul. 1 Maja i ul. Henrykowskiej
3. nie, jestem za zachowaniem obecnego stanu

Wykres 7. Czy jesteś za budową tunelu/tuneli pod torami kolejowymi linii Poznań-Wrocław?



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **6** do **175** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- tak - wybieram Wariant 2, tj. budowę dwóch tuneli: zarówno w ciągu ulicy Okrężnej jak i w ciągu ulicy Henrykowskiej, z jednoczesną likwidacją przejazdów w ciągu ul. 1 Maja i ul. Henrykowskiej

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- tak - wybieram Wariant 1 tj. budowę tunelu, który połączy ulicę Okrężną z 1 Maja (ciąg drogi wojewódzkiej nr 323), z jednoczesną likwidacją przejazdu w ciągu ul. 1 Maja
- nie, jestem za zachowaniem obecnego stanu

Czy masz dodatkowe uwagi do przedstawionych propozycji / wybranej przez siebie propozycji?

Udzielenie odpowiedzi nie było wymagane

Odpowiedź osoby głosującej

Odpowiedź
Nie udzielono odpowiedzi - 153
Przejazd przez tory niech zostanie do pieszych i rowerzystów
Nie
Nie
Jestem za pozostawieniem przejścia pieszo-rowerowego na ul. 1 Maja
Pozostawić na ul. 1 Maja przejścia dla pieszych i rowerzystów
brak przedstawienia koncepcji ruchu drogowego od ronda zjazdowego z krzyżówka drogi 323



Brak informacji o planowanym ruchu na ulicy Henrykowskiej przy szkole i przedszkolu.
Plan. dróg pow.łącz efektyw. komunik i bezp. jak.życia mieszk.minim hałas, emis. spal i ryz wypad— szczeg w rej. szkół, przedsz Brak sygnal. świet. na przejś dla piesz. zwiek ryz. wypad, a wzmóż. ruch doprow. do powst. kork i pogor.bezp. w tym rej.najbardz racjo. rozw. to bud tun w rej ul. Okręż.przy jednocz pozost. przejs.sam.na 1 Maj.Pozost. w tym miej wył. przejs piesz—row.nie ma uzas., gdyż rogat kol i tak będą wym.stałej kontr, a ruch sam.zost.niepotrz. przen. w rej. o duż natęż.piesz.i dzie.
Tylko tunel przy 1 Maja. Reszta to zbyt duże odległości, za dużo paliwa i niebezpiecznie dla dzieci przy szkole.
Ulica 1 Mają powinna pozostać otwarta mimo budowy tuneli.
Miasto powinno zainteresować się tematem rozładowania ruchu w Zaborowie przy przebudowie torów która miała miejsce ,ponieważ takie inwestycje planuje się na lata do przodu ale nie na tzw chwilę,nie potrzebnie wydane pieniądze na tunel za Dino skoro ma zostać rozebrany.Czy za przejazdem który ma powstać za Dino wyjeżdżając obok fabryki cukierków powstanie rondo?nie wyobrażam sobie wydostać się stamtąd w godzinach porannych i szczytu popołudniowego.Juz teraz rano korek w Zaborowie sięga rynku.
dlaczego tak późno?
renata.bartkowiak23@gmail.com
michał.berezowski@gmail.com
jestem za tunelem na Okrężną ale chciałabym też przejazd na ul. 1 Maja. Jak ma być zlikwidowany przejazd na 1 Maja to nie chcę żadnego tunelu.
nie widzę tego jak trzeba będzie jeździć dookoła przez okrężną lub henrykowską. Kto ma takie pomysły, kto będzie płacił za paliwo? ni e przesadzajcie że niewiadomo jak długo się czeka na tych przejazdach
Dodanie znaków ograniczenia prędkości
nie
Pilne
Wyłączenie przejazdu na 1 maja nie powinno być zamknięte ponieważ nie będzie przeszkadzało by to q wręcz rozluźniło korki a mieszkańcy bliżej torów są za tym aby został otwarty przejazd
Nie
Nie
Nie
W pełni popieram Wariant 2. Proponuję rozważyć zaplanowanie budowy ścieżki rowerowo-pieszej wzdłuż torów kolejowych do tunelu na ul. Henrykowskiej w przypadku gdy PKP nie wyrazi zgody na ruch pieszo-rowerowy na ul. 1 Maja Błędne jest sugerowanie przez mieszkańców ulic Źródlana i Ustronie że tam jest szkoła i nie wolno zwiększać ruchu samochodowego. Do przedszkola dzieci dowozi się samochodami i rodzice będą mieli ułatwiony dojazd , a SP Nr6 jest przy drodze krajowej i nikomu to nie szkodzi.
Nie
Popieram propozycję podaną w sobotę w SP nr 4 budowy ścieżki rowerowej wzdłuż torów do tunelu na Henrykowskiej. Ruch samochodowy przy wodociągach już dawno temu powinien być ograniczony!!!
lukigrzegorz@gmail.com
W przypadku realizacji tunelu na ul. henrykowskiej, konieczność wykonania łącznika drogowego przy torach łączącego ul. 1 maja z henrykowską.
Na ul. 1 Maja zostawić przejście dla pieszych
nie
Witam. Chciałbym aby obecny przejazd kolejowy na ulicy 1-go maja pozostał czynny i w aktualnej postaci.
zostawić przejście dla pieszych i rowerzystów w ciągu ulicy 1-Maja
Wykonać dodatkowy łącznik przy torach pomiędzy ulicami 1 maja i henrykowską.



Dzień dobry. Czy w ciągu ul. 1 Maja jest możliwość utrzymania wyłącznie ruchu pieszo-rowerowego?
Proszę o pozostawienie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów w ciągu ulicy 1 Maja
Proponuję zrobić przejście podziemne na 1 maja dla pieszych i rowerów
Dzień dobry, W projekcie tunel_Henrykowska poruszając się od centrum Leszna w stronę Zaborowa po minięciu tunelu jest skrzyżowanie z projektowaną drogą (4KD-L, działka 7/7) oraz patrząc w dół w miejscowym planie projektowana jest droga (3KDW). Może istniałaby możliwość połączenia tędy ulicy Henrykowskiej z ulicą Wodną.
Proszę o przemyślenie aby było przejście podziemne dla rowerów na końcu Zaborowa koło unitec
Uważam, że powinien zostać poprowadzony łącznik od ul 1 Maja do ul Henrykowskiej wzdłuż torów kolejowych. Jeszcze bardziej usprawniłby ruch z Zaborowa z centrum Leszna, a także zmniejszył częstotliwość przejazdów na ww ulicach, co wpłynie na poprawę warunków mieszkaniowych okolicznych mieszkańców.
Konieczne chodniki dla pieszych oraz ścieżki rowerowe w każdym z tuneli
Jestem z budową jednego z tuneli na ulicy henrykowskiej
Myślę, że przejazd ulicą 1 Maja powinien pozostać otwarty również po wybudowaniu obu tuneli.
jestem za opcją zostawienia ciągu dla pieszych i rowerzystów przy ul 1 maja
Zrobić tunel na 1 Maja dla pieszych i rowerów. Będzie mniejszy i myślę że z możliwością wykonania bez większych utrudnień
Ze względu na bezpieczeństwo pieszych w obu tunelach należy zaprojektować oddzielną drogę na pieszych i drogę dla rowerów. Wynika to z charakteru przejazdu rowerem pod tunelem - rowerzysta wjeżdżając do tunelu zjeżdża w dół i nabiera prędkości, którą wykorzystuje do wyjechania pod górę na wylocie z tunelu. Tak to działa np. w tunelu w ciągu al. 21 października. Tam separacja ruchu pieszych i rowerzystów sprawdza się bardzo dobrze. Powinny powstać oba tunele - ruch pociągów stale rośnie.
Zostawić przejazd na 1maja
W przypadku budowy tunelu w ciągu Henrykowskiej, należy tak zaplanować ruch, aby główny strumień pojazdów omijał szkołę podstawową i przedszkole (jak np. pomysł Pana Maślanki przedstawiony w trakcie konsultacji).
Zrobić tak, aby główny ruch ominął szkołę oraz przedszkole
Popieram w 100 %. Czy zaplanowana jest również budowa zatoczek komunikacji miejskiej na ulicy Ruszczyńskiego bo przystanki na 1 Maja będą musiały być przeniesione, a ruch na Ruszczyńskiego trochę się zwiększy. Są tam szerokie trawniki więc miejsce jest do tego.
Uzupełnienie układu komunikacyjnego o budowę dodatkowej ścieżki rowerowej łączącej ul. 1 maja i ul. Henrykowską wzdłuż linii kolejowej E59.
Oddzielenie balustradą jezdni od ciągu pieszo-rowerowego na ulicy Henrykowskiej. Piesi i rowerzyści muszą wtedy zostać wyraźnie oddzieleni od ruchu samochodowego. (dzieci udające się do przedszkola i szkoły)
Jeśli szanse na wybudowanie tuneli zwiększyłyby zamknięcie przejazdu na ul.Dożynkowej, należy rozważyć tą opcję i wybudować łącznik pomiędzy ul.Henrykowską i Dożynkową!
Byle szybko
Dodatkowo utrzymanie ruchu pieszego i rowerowego na przejeździe w ciągu ul. 1 Maja
.
Nie
Brak uwag
Proszę zostawić przejazd dla rowerów oraz pieszych w ciągu ulicy 1 Maja.
patryk18nowak@gmail.com
Pozostawienie ciągu ulicy 1 Maja otwartej dla rowerzystów i pieszych.
Największe obawy są: czy mieszkając na osiedlu przy ul. Henrykowskiej będziemy wstanie wyjechać z ulicy i wbić się w ruch . Druga sprawa bezpieczeństwo



przy przedszkolu i szkole bo ruch będzie bardzo wzmożony a już teraz jest duży. Trzecia sprawa co z dojazdem na S czy będzie inny dojazd ?

Proponuję ciąg pieszo-rowerowy od ul. 1 Maja do Henrykowskiej wzdłuż torów.

Jak często przemieszczasz się do Zaborowa?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. codziennie
2. 1-2 razy w tygodniu
3. 1-2 razy w miesiącu
4. rzadziej niż 1 raz w miesiącu

Wykres 8. Jak często przemieszczasz się do Zaborowa?

codziennie	88% (189)
1-2 razy w tygodniu	11% (23)
1-2 razy w miesiącu	1% (3)
rzadziej niż 1 raz w miesiącu	Brak głosów

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **0** do **189** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- codziennie

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

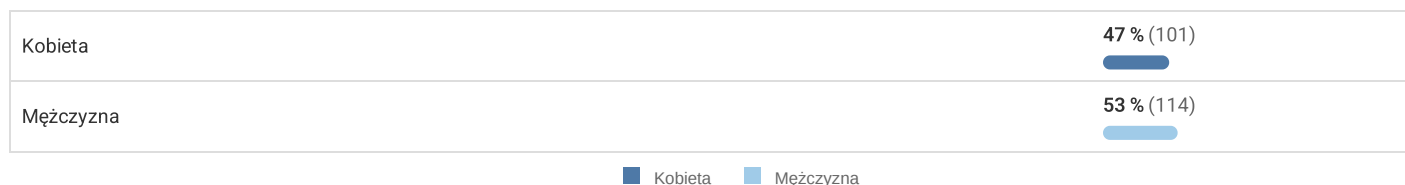
- 1-2 razy w tygodniu
- 1-2 razy w miesiącu
- rzadziej niż 1 raz w miesiącu



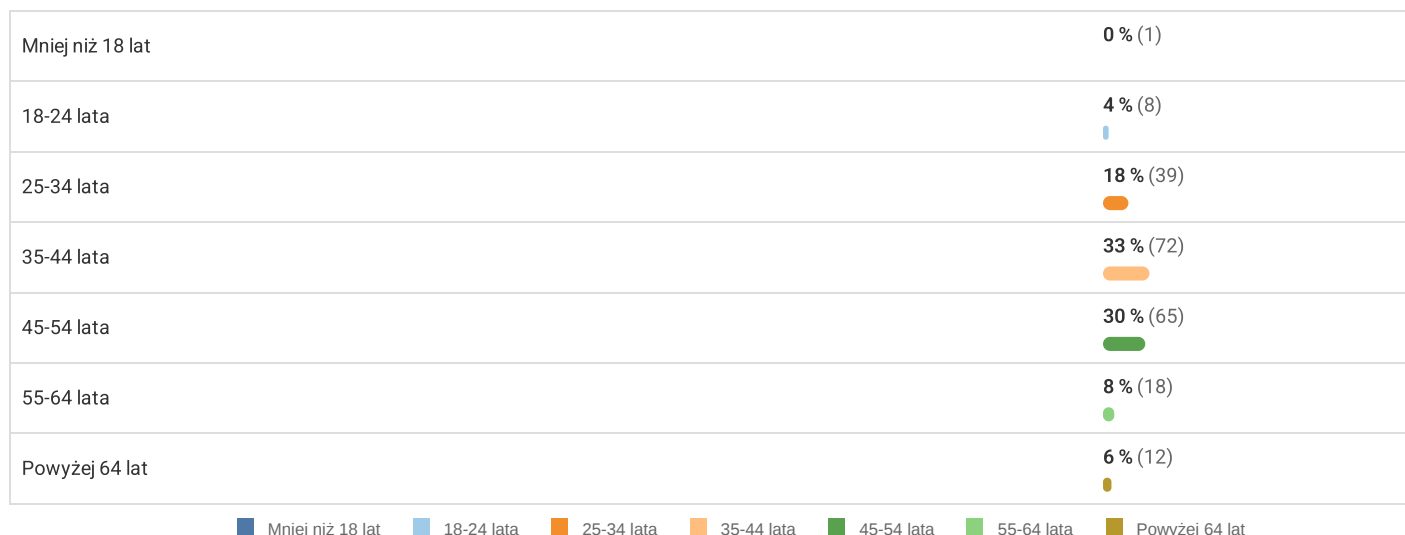
4. Charakterystyka głosujących

W ramach prowadzonych konsultacji Ankiety konsultacyjną wypełniło i wysłało **215** uczestników, których charakterystyki wg cech: **Płeć Wiek Miejsce zamieszkania** przedstawiono na wykresach 9-11.

Wykres 9. Odsetek głosujących ze względu na Płeć



Wykres 10. Odsetek głosujących ze względu na Wiek



Wykres 11. Odsetek głosujących ze względu na Miejsce zamieszkania





5. Dane instytucji

Nazwa instytucji	Urząd Miasta Leszna
Adres email	budzetobywatelski@leszno.pl
Numer telefonu	(65) 537-36-82
Adres	ul. Kazimierza Karasia 15, 64-100 Leszno



Spis wykresów

Wykres 1. Liczba głosów ze względu na Płeć

Wykres 2. Liczba głosów ze względu na Wiek

Wykres 3. Liczba głosów ze względu na Miejsce zamieszkania

Wykres 4. Liczba głosów ze względu na Płeć

Wykres 5. Liczba głosów ze względu na Wiek

Wykres 6. Liczba głosów ze względu na Miejsce zamieszkania

Wykres 7. Czy jesteś za budową tunelu/tuneli pod torami kolejowymi linii Poznań-Wrocław?

Wykres 8. Jak często przemieszczasz się do Zaborowa?

Wykres 9. Odsetek głosujących ze względu na Płeć

Wykres 10. Odsetek głosujących ze względu na Wiek

Wykres 11. Odsetek głosujących ze względu na Miejsce zamieszkania