



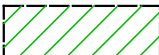
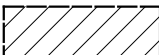
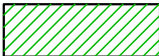






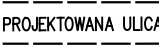








-  - SPODZIEWANY GŁÓWNY STRUMIEŃ RUCHU PASAŻERÓW I PRZECHODNIÓW Z CENTRUM LESZNA NA DWORZEC PKP I NA ZATORZE
-  - POZOSTAŁE STRUMIENIE RUCHU PASAŻERÓW I PRZECHODNIÓW – SPODZIEWANE I ISTNIEJĄCE
-  - ISTNIEJĄCE HISTORYCZNE WIATY PERONÓW DWORCA KOLEJOWEGO
-  - NUMERY PERONÓW DWORCA PKP
-  - PROJEKTOWANE NOWE WIATY PERONOWE – ZGODNIE Z AKTUALNYM PROJEKTEM OPACOWYWANYM PRZEZ PKP PLK
-  - PROJEKTOWANE WIATY – PERONOWE I PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH – W POSZCZEGÓLNYCH WARIANTACH POŁĄCZENIA PIESZEGO CENTRUM – DWORZEC PKP – ZATORZE
-  - PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY TUNELU PERONOWEGO – ZGODNIE Z AKTUALNYM PROJEKTEM OPACOWYWANYM PRZEZ PKP PLK
-  - SUGEROWANE POSZERZENIE ODCINKA TUNELU POMIĘDZY BUDYNKIEM DWORCA A PERONEM 2. – W RAMACH PROWADZONEJ OBECNIE INWESTYCJI PRZEBUDOWY LINII KOLEJOWEJ E59
-  - PROJEKTOWANA ROZBUDOWA / LUB BUDOWA PRZEJŚCIA PODZIEMNEGO – W POSZCZEGÓLNYCH WARIANTACH POŁĄCZENIA PIESZEGO CENTRUM – DWORZEC PKP – ZATORZE
-  - PROJEKTOWANE BUDYNKI NAZIEMNE / LUB NADZIEMNE – W POSZCZEGÓLNYCH WARIANTACH POŁĄCZENIA PIESZEGO CENTRUM – DWORZEC PKP – ZATORZE
-  - PROJEKTOWANE DŹWIGI OSOBOWE – DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH, OSÓB Z WÓZKAMI DZIECIĘCYMI LUB CIĘŻKIMI BAGAŻAMI ORAZ DLA ROWERÓW
-  - SCHODY – PROJEKTOWANE I PRZEBUDOWYWANE W RAMACH INWESTYCJI PRZEBUDOWY LINII KOLEJOWEJ E59
-  - DŹWIGI I SCHODY – PLANOWANE DO WYKONANIA DOCELOWO – W RAMACH PRZEBUDOWY PERONÓW 4. I 5. (NIE OBJĘTE W BILANSIE KOSZTÓW NINIEJSZEJ ANALIZY)
-  - ORIENTACYJNY PRZEBIEG ULIC POTRZEBNYCH DO OBSŁUGI PLANOWANEGO "WEJŚCIA WSCHODNIEGO" DO DWORCA PKP

PROJEKTOWANA I ISTNIEJĄCA LOKALIZACJA:

-  - PRZYSTANKÓW AUTOBUSÓW MIEJSKICH MZK
-  - STOJAKÓW ROWEROWYCH (NAJLEPIEJ POD WIATAMI)
-  - POSTOJÓW TAKSÓWEK
-  - MIEJSC KRÓTKIEGO POSTOJU TYPU "KISS & RIDE"
-  - PLACÓW PARKINGOWYCH TYPU "PARK & RIDE"
-  - ZAKRES TERENÓW, KTÓRE MIASTO LESZNO POWINNO POZYSKAĆ (WYKUPIĆ – LUB WYMIENIĆ) W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ BUDOWĄ POŁĄCZENIA CENTRUM – DWORZEC PKP – ZATORZE (ORAZ ICH POWIERZCHNIA)